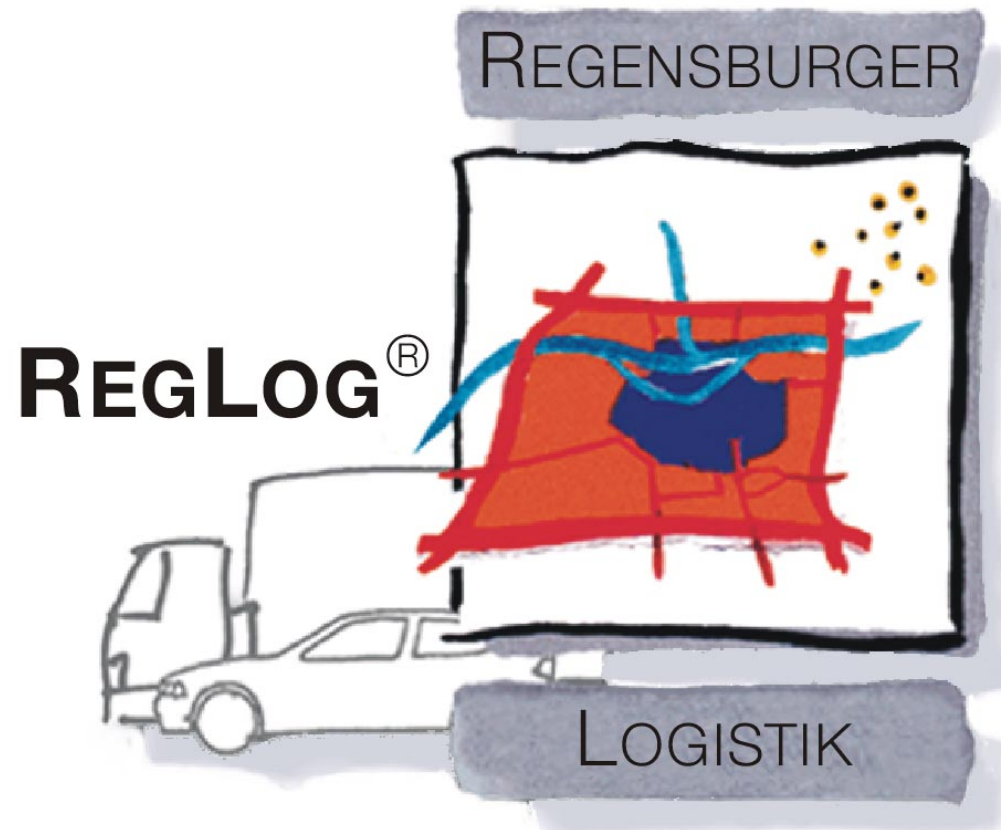


# RegLog®.

## City-Logistik für Regensburg.



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Was ist RegLog®?



- RegLog® = Regensburger Citylogistik
- Kooperation von Speditionsunternehmen in und um Regensburg
- Gründung 1998 auf Initiative der BMW AG, der IHK Regensburg und des Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie der Universität Regensburg
- Moderatoren des Projekts: BMW AG, Stadt Regensburg, FGR (Fördervereinigung Güterverkehrslogistik Regensburg e.V.), IHK Regensburg

# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Konzept „Einer für alle“.



- Bündelung der Stückgutsendungen für die Regensburger Innenstadt
- Straßengüterverkehr auf ein Minimum reduzieren
- Steigerung der Lebensqualität in der Innenstadt:
  - weniger LKW-Präsenz
  - geringere Störung der Fußgänger
  - geringere Lärm- und Schadstoffbelastung

# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Ausgangslage Regensburg.

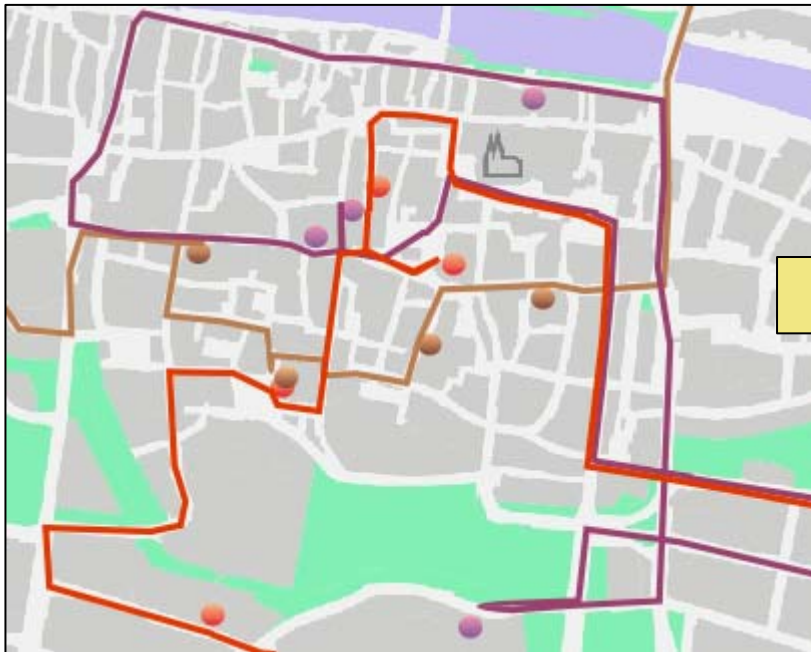


## Mittelalterliche Altstadt mit engen Gassen:

- Schwierige Anliefersituation  
für das Transportgewerbe
- Lieferfahrzeuge  
im touristischen Zentrum  
störend und nicht gerne  
gesehen



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Grundidee der Bündelung.



Drei Speditionen liefern aus



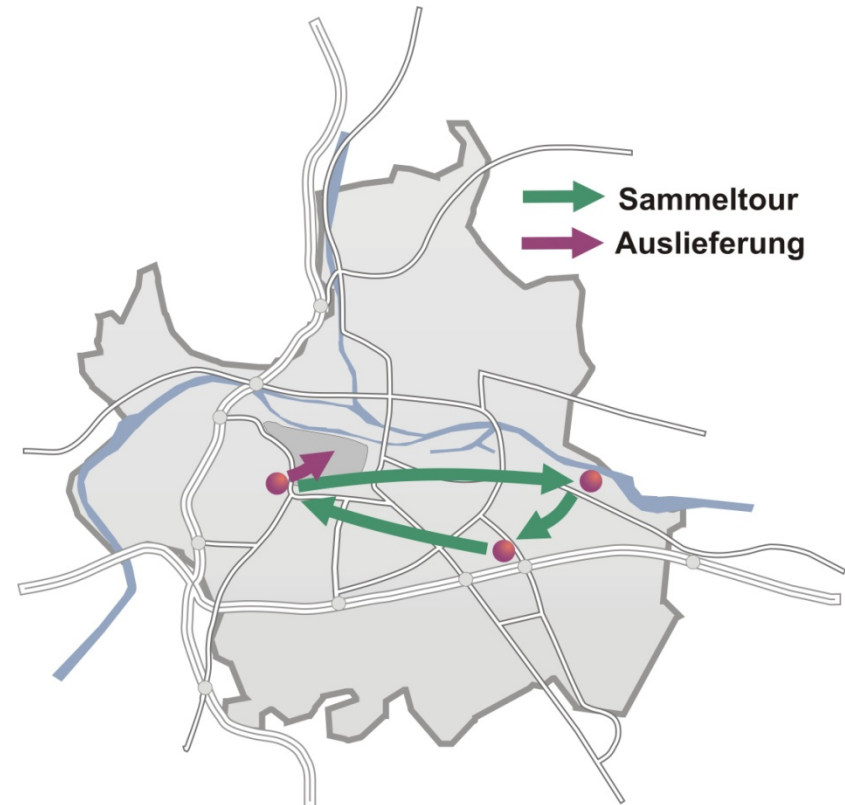
Ein Frachtführer liefert gebündelt aus

- weniger Fahrzeuge
- geringere Fahrleistung
- kürzere Auslieferungszeit

# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Gründung eine Kooperationsgruppe.



- Pilotbetrieb ab 04/1998
- drei Partner



Wertvolle erste Erfahrungen, aber defizitärer operativer Betrieb



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Telematikprojekt TeleLog.



## Telematische Vernetzung der Kooperationspartner

- Umsetzung von 2003 bis 2006
- EDV-Systeme und Schnittstellen der beteiligten Partner sind miteinander verknüpft.
- Datenfluss in beide Richtungen kann ohne Unterbrechung sichergestellt werden.
- Partner bei der technischen Umsetzung: EURO-LOG AG
- TeleLog hat Modellcharakter (Förderung durch Regierung der Oberpfalz, Stadt Regensburg und BMW AG)

# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Integration von Zusatzservices.



## Optimierung des Systems durch Entsorgungsservice

- seit 2005 für Einzelhändler und Gewerbetreibende
- Kombination von Belieferung und Entsorgung:  
RegLog®-LKW nimmt nach der Belieferung  
Entsorgungsmaterialien der Geschäfte aus der Innenstadt  
mit.
- Zusammenarbeit mit Kölner Dienstleistungs- und  
Rohstoffkonzern Interseroh (Verwertung der entsorgten  
Materialien)
- logistische Abwicklung durch RegLog®



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg.

## Bisherige Erfolge (Stand einschl. 2010).



- Einsparung von 20 LKW-Einsätzen täglich in der Innenstadt
- seit 1998 wurden knapp 60.000 LKW-Kilometer eingespart (entspricht einer Kraftstoffeinsparung von ca. 12.000 Liter und einer CO<sup>2</sup>-Einsparung von 20t).
- aktuell: 200 RegLog®-Zustelladressen täglich
- Beitrag zum ökologischen Umweltschutz und zur ökonomischen Prosperität der Stadt und des Umlands
- Steigerung der Lebensqualität für Anwohner, Touristen und Geschäftsleute
- Verleihung des Umweltpreises der Bayerischen Landesstiftung 2008

# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Der RegLog®-LKW.



Im Stadtverkehr ist RegLog® durch den RegLog®-LKW sichtbar, der mit dem RegLog®-Schriftzug, dem Logo der Kooperation und den Namen aller Beteiligten gekennzeichnet ist.



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Aktuelle Partner.



## Speditionen



## Entsorgungspartner



## IT-Partner



# RegLog® - Citylogistik für Regensburg. Unterstützer.



BMW Werk Regensburg



Stadt Regensburg



FGR (Fördervereinigung  
Güterverkehrslogistik  
Regensburg e.V.)



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit. [www.reglog.de](http://www.reglog.de)



10 Jahre RegLog®, Mai 2008